

## Opšti uslovi prevoza - UMKA

### Član 1. Značenje pojmova

- (1) Prevoznik – privredno društvo/preduzetnik koji obavlja prevoz robe u domaćem i/ili međunarodnom saobraćaju
- (2) Pošiljalac – privredno društvo za čiji račun se prevoz obavlja; Fabrika kartona Umka
- (3) Primalac – privredno društvo/preduzetnik naznačen u adresi za isporuku u pisanom nalogu

### Član 2. Opšti uslovi kao sastavni deo ponuda i ugovora

- (1) Opšti uslovi poslovanja (OUP) čine sastavni deo svih ponuda i ugovora koji se zaključuju između „UMKA“ d.o.o. Beograd (u daljem tekstu: Pošiljalac) i angažovanog prevozioca (u daljem tekstu: Prevoznik).
- (2) Opšti uslovi definišu vršenje prevoza robe od strane Prevoznika, od mesta utovara, do mesta opredeljenja, a na osnovu pisanog naloga Pošiljalca.
- (3) Odstupanja od OUP moraju se navesti u ugovoru u svakom konkretnom slučaju.

### Član 3. Zaključenje ugovora

- (2) Ugovor se zaključuje prihvatanjem ponude koju Prevoznik daje Pošiljaocu
- (3) Izjava o prihvatu ponude mora biti učinjena u pisanoj formi (e-mail).
- (4) Pošiljalac mora pisanim putem potvrditi prihvatanje ponude u e-mail poruci, potpisom „Confirmation of order“ ili ugovorom sastavljenim za tu priliku
- (5) Pošiljalac je saglasan da je rok isporuke bitan element Opštih uslova prevoza.

### Član 4. Prava i obaveze Prevoznika

- (1) Prevoznik je u obavezi da se strogo pridržava pisanog naloga i instrukcija koje bude davao Pošiljalac, u pogledu mesta utovara, mesta istovara, kao i roka isporuke.
- (2) U slučaju da se Prevoznik ne bude pridržavao gore navedenog, Pošiljalac nije u obavezi da plati naknadu za prevoz robe, a stiče i pravo da zahteva naknadu pretrpljene štete.
- (3) Prevoznik je dužan da prevozno sredstvo postavi na dogovorenu lokaciju u dogovoreno vreme, kao i da prevoz robe izvrši u dogovorenom i optimalnom roku, polazeći od potrebe Pošiljalca.
- (4) Nakon izvršenog prevoza, Prevoznik je obavezan da preuzetu količinu robe preda Primaocu, u ispravnom stanju i u potpunosti preuzima rizik rastura, gubitka robe, uništavanja i oštećenja. biće obavezan da Pošiljaocu nadoknadi svu štetu nastalu
- (5) Prevoznik je obavezan da preuzme sve troškove za eventualnu štetu koju je prouzrokovao nepravilnim manevrisanjem vozilom na mestu utovara ili istovara kod Pošiljalca ili Primaoca robe.
- (6) Prevoznik je dužan da prevoz robe izvrši odgovarajućim prevoznim sredstvom, unapred dogovorenim sa Pošiljaocem. Vozilo je pored tehničke ispravnosti, neohodno da ispunjava sve uslove u vidu bezbednosti saobraćaja na putevima.
- (7) Prevoznik se obavezuje da čistu prikolicu dovede na utovar kao i da ukoliko je vozilo sa ceradom, ista bude neoštećena. Ukoliko Prevoznik postupi suprotno napred navedenom, biće dužan da nadoknadi Pošiljaocu svu štetu koju zbog toga bude pretrpeo.
- (8) U slučaju da se prilikom prijema robe od strane Primaoca utvrdi da je došlo do promene u kvalitetu robe kao direktnoj posledici neadekvatnog prevoza, odnosno Prevoznik upotrebi vozilo koje ne ispunjava uslove iz ovog člana ili u skladu sa prihvaćenom Ponudom ili zaključenim ugovorom o prevozu, biće obavezan da Pošiljaocu nadoknadi svu štetu nastalu po ovom osnovu.
- (9) Prevoznik je dužan da Pošiljaoca blagovremeno obavesti o eventualnom kvaru na transportnom vozilu i da učini sve što je u njegovoj moći da poslije preda primaocu u što kraćem roku. U protivnom, Pošiljalac ima pravo na naknadu pretrpljene štete
- (10) U slučaju da Prevoznik usled nemara, kvara vozila za koji se utvrdi da je nastao zbog lošeg redovnog održavanja vozila ili neopravdano kasni sa isporukom robe i zbog toga Primalac robe pretrpi štetu, ista će biti obračunata i fakturisana Prevozniku.
- (11) Prevoznik je dužan da prevoz robe vrši kao savestan privrednik, polazeći od potreba Pošiljalca za prevozom određene vrste i količine robe, te da vrši prevoz u skladu sa Zakonom, dobrim poslovnim običajima i poslovnim moralom.
- (12) Prevoznik odgovara za prevoz robe koju je preuzeo radi izvršenja prevoza shodno Zakonu o obligacionim odnosima i ratifikovanim međunarodnim Konvencijama, koje regulišu ovu oblast.
- (13) Prevoznik je dužan da bude u stalnom kontaktu sa Pošiljaocem za vreme izvršavanja naloga
- (14) Prevoznik je dužan da robu osigura od transportnih rizika u drmskom saobraćaju (CMR konvencija) i ostalih rizika u skladu sa međunarodnim konvencijama za druge vrste prevoza (prekomorski, železnički), ukoliko je angažovan za takvu vrstu prevoza.
- (15) U slučaju potrebe za dodatnim osiguranjem robe, Prevoznik će Pošiljaocu u zavisnosti od specifičnosti i vrednosti robe koja se prevozi, dostaviti cenovnik dodatnog osiguranja.
- (16) Prevoznik je dužan da za svaki izvršen prevoz ispostavi fakturu, koja je u skladu sa pisanim nalogom i eventualnim dopunama istog.
- (17) Prevoznik je u obavezi da pisanim putem potvrdi dogovorenu cenu prevoza i pisani nalog.
- (18) Prevoznik nema pravo ni na deo naknade ukoliko u toku prevoza pošiljka propadne usled više sile.

### Član 5. Naknada za izvršeni prevoz

- (1) Pošiljalac će za svaki izvršen prevoz robe isplatiti Prevozniku iznos koji je naznačen u fakturi, a utvrđen je u skladu sa nalogom za prevoz, u unapred dogovorenom roku od dana ispostavljanja fakture.
- (2) Ukoliko je ugovorena naknada u EUR, obračun i plaćanja će se vršiti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan fakturisanja.

### Član 6. Prava i obaveze Primaoca i Pošiljalca

- (1) Pošiljalac je u obavezi da dostavi Prevozniku na njegov zahtev polisu osiguranja.
- (2) Istovar robe vrši Primalac u prisustvu predstavnika Prevoznika.
- (3) Pošiljalac zadržava pravo da podatke date u pisanom nalogu promeni ukoliko je to potrebno, ali uz prethodni dogovor sa Prevoznikom.
- (4) Pošiljalac se obavezuje da Prevoznika obavesti o vrsti pošiljke, njenoj sadržini i količini, te da mu saopšti detalje isporuke pošiljke, naziv Primaoca, tačnu adresu, kao i sve drugo što je potrebno kako bi Prevoznik mogao ispuniti svoje obaveze bez odlaganja i bez smetnji.
- (5) Pošiljalac je u obavezi da dostavi Prevozniku na njegov zahtev polisu osiguranja.

### Član 7. Utovar robe

- (1) Prevoznik i Pošiljalac su se sporazumeli da utovar robe vrši Pošiljalac u prisustvu predstavnika Prevoznika. Pošiljalac je dužan da pakovanje robe izvrši na propisan i uobičajen način, kako ne bi došlo do nastanka štete ili ugrožavanja sigurnosti ljudi ili dobara. Prevoznik je dužan da skrene pažnju Pošiljaocu na nedostatke u pakovanju koji se mogu opaziti, u protivnom snosi odgovornost za oštećenje pošiljke usled tih nedostataka. Pošiljalac ne snosi troškove eventualnog količinskog preopterećenja prilikom utovara vozila, jer se utovar vrši u prisustvu predstavnika Prevoznika i prevozno sredstvo meri na koljskoj vagi Pošiljalca.

### Član 8. Preuzimanje robe

- (1) Preuzimanje robe vrši se potpisivanjem otpremnice.
- (2) Prevoznik je po završenom prevozu u obavezi da dostavi fakturu, CMR i JCI sa overenim carnskim istupom Pošiljaocu u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 10 (deset) kalendarskih dana od dana obavljeno posla.
- (3) U slučaju nemogućnosti povratka vozila sa dokumentacijom u navedenom roku, Prevoznik je u obavezi da gore navedenu dokumentaciju dostavi skeniranu elektronskim putem, ili kopiju dokumenata pošalje putem pošte.
- (4) Ukoliko Prevoznik dostavi Pošiljaocu dokumentaciju koja nije kompletna, ili nije jasna tako da se iz iste ne vidi da je obaveza Prevoznika izvršena, Pošiljalac je ce spornu dokumentaciju vratiti Prevozniku na dopunu. Ukoliko Prevoznik ni nakon povraćaja sporne fakture ne reaguje i ne izvrši potrebne izmene, Pošiljalac nije u obavezi da takvu dokumentaciju uzme u razmatranje.

### Član 9. Oslobođenje od odgovornosti – VIŠA SILA

- (1) Ako Prevoznik i/ili Pošiljalac nisu u mogućnosti da ispunjavaju, u celosti ili delimično, svoje obaveze, kao posledica požara, štrajka, blokada, rata, vojnih operacija bilo koje vrste, embarga na izvoz/uvoz (u daljem tekstu: "Viša sila") rokovi za ispunjavanje biće produženi za period trajanja takvih okolnosti.
- (2) Strana koja nije u mogućnosti da ispunjava svoje obaveze je u dužna da obavesti drugu stranu pisanim putem kada dođe do okolnosti Više Sile i nije odgovorna za prouzrokovanu štetu.
- (3) Potvrda koju je izdala Privredna komora (ili organ koji ima sličnu nadležnost u odgovarajućoj zemlji) smatra se dovoljnim dokazom postojanja gore navedenih okolnosti.

### Član 10. Tajnost podataka

- (1) Pošiljalac se obavezuje da će strogo poštovati poverljivost svih informacija i da će ih konstiti isključivo prilikom realizacije ugovorenog posla.

### Član 11. Prelazne i završne odredbe

- (1) Prevoznik i Pošiljalac su saglasni da sve eventualne sporove pokušaju da reše mirnim putem i sporazumno.
- (2) Ukoliko to ne bude moguće, za eventualne sporove biće nadležan Privredni sud u Beogradu
- (3) Za sva pitanja koja nisu regulisana ovim Opštim uslovima, Prevoznik i Pošiljacci su saglasni da se primenjuju odredbe Zakona o prevozu i drugi važeći propisi.
- (4) U slučaju nastanka štete proustele izvršenjem ili neizvršenjem dogovorenog posla, Prevoznik i Pošiljalac su saglasni da se ista u celosti nadoknadi oštećenoj strani.
- (5) U slučaju nastanka štete u kojoj se utvrdi krivica obe strane, visina štete određuje se u skladu sa stepenom odgovornosti za nastalu štetu.

### Član 12. Forma izmena, dopuna i naknadnih dogovora

- (1) Svi dogovori koji predstavljaju odustupanje od OUP moraju biti učinjeni u pisanoj formi.

### Član 13. Izmene nevažećih klauzula

- (1) Ukoliko neka pojedinačna klauzula jeste pravno ili će biti nevažeća, to je bez uticaja na važenje preostalih klauzula
- (2) Nevažeće klauzule zamenjuju se klauzulama koje, koliko god je to moguće, imaju isti komercijalni efekat koji je trebalo da imaju i nevažeće klauzule.

### Član 14. Stupanje OUP na snagu

- (1) Ovi OUP stupaju na snagu osmog dana od dana objavljivanja OUP je objavljen na oglasnoj tabli dana 05.03.2014. godine.

Direktor  
Miloš Ljušić

